

DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION OFFICIELLE DE LA LIGNE T2 DU TRAMWAY DE CASABLANCA ET DE L'EXTENSION DE LA LIGNE T1

Casa Transport SA, le 23 janvier 2019 : Sa Majesté le Roi Mohammed VI que Dieu l'assiste a procédé à l'inauguration, le 23 janvier 2019 à Sidi Bernoussi, de la 2^{ème} tranche du réseau de Tramway de Casablanca : la ligne T2 et l'extension de la ligne T1. La ligne T2 accueillera les voyageurs à partir du jeudi 24 janvier 2019.

« Aujourd'hui, le casablançais pourra voyager simplement, rapidement et en toute sécurité de Sidi Bernoussi à Ain Diab et de Sidi Moumen à Lissasfa » a déclaré M. Nabil Belabed, Directeur Général de Casa Transport SA, *« Il pourra profiter pleinement de son réseau de tramway de 47 km, doté de 70 stations, et changer de direction dans un des 3 points de correspondances aménagés à cet effet »*.

Accessible par 33 stations voyageur, la ligne de tramway T2 traverse 9 arrondissements comptant une population de 1 058 220 personnes et un couloir direct de 450 000 habitants.

Elle dessert ainsi la zone de loisir et corniche de Ain Diab, et traverse le quartier d'affaires « Casablanca Finance City », les quartiers Beauséjour et Riviera pour atteindre le fameux souk immense de Derb Ghallef.

La ligne continue le long du boulevard Anoual et une partie du boulevard 2 Mars pour desservir boulevard El Fida de bout en bout. La T2 continue à travers le quartier Hay Mohammadi en passant devant « Qissariyat Hay Mohammadi » pour continuer vers Ain Sebaa et desservir la place des Préfectures où sont implantées d'importantes administrations ainsi que le Zoo Ain Sebaa de Casablanca. A la place des Préfectures un important pôle d'échange intermodal est aménagé incluant un parking relais, gratuit aux usagers du tramway.

La ligne se poursuit sur la route de Rabat où un important passage souterrain est construit afin de fluidifier la circulation sur cet axe. Sur la route de Rabat, la ligne T2 comporte une station principale desservant directement la gare ferroviaire Ain Sebaa, et se poursuit vers boulevard Abi Der El Ghafiri, dernier axe de cette ligne où est édifié le deuxième centre de maintenance du réseau Casa Transport, le centre de maintenance sidi Bernoussi.

La ligne T1 quant à elle devient une ligne de 24 km proposant 37 stations voyageurs et desservant dorénavant le quartier Lissasfa.

L'exploitation de la ligne T2 montera en puissance progressivement afin d'atteindre, à terme, une performance de fréquence de 6 minutes en heures de pointe sur la T2, et une fréquence de 5 minutes en heure de pointe sur la T1.

Le projet de la deuxième ligne de tramway de Casablanca a permis de générer environ 250 postes pour l'exploitation du tramway au centre de maintenance de Sidi Bernoussi dont 150 postes réservés aux différents aspects de service aux clients.

Le projet est accompagné du volet préservation du patrimoine végétal et aménagement de façade à façade. Plus de 2500 arbres sont plantés dans un corridor vert tout le long du tracé et 2 places phares aménagées, place Sraghna et place de la Préfecture Ain Sebaa.

Pour rappel, depuis le coup d'envoi des travaux donné par Sa Majesté le Roi Mohamed VI en janvier 2016, les travaux de la ligne T2 auront nécessité 28 mois de travaux. Les tests ont été entamés quant à eux en mai 2018 et la marche à blanc dans les conditions réelles de circulation en septembre 2018. Le projet a nécessité une enveloppe d'investissement de 4.300 milliards de dirhams.

Contact presse :

Contact presse :

staib@casatramway.ma

LD : 0522 94 06 86

28 MOIS POUR UN CHANTIER MAITRISE

Dates clés du projet :

- **26 septembre 2014** : signature de la convention de financement en présence de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI
- **15 Mai 2015** : Premier coup de pioche du projet. Lancement des travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains Création de la société Casablanca Transport en Site Aménagé SA
- **25 janvier 2016** : Lancement par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI des travaux de plateforme voie ferrée, travaux effectifs de réalisation du projet.
- **14 -22 Août 2017** : travaux particuliers de branchement des lignes T1 et T2 sur deux sites
- **15 Mai 2018** : démarrage des tests de circulation des rames sur la ligne T2
- **10 Septembre 2018** : lancement de la marche à blanc dans les conditions réelles de circulation
- **23 Janvier 2019** : Inauguration officielle par Sa Majesté le Roi Mohammed VI que Dieu l'assiste.

Le projet de la deuxième ligne du Tramway de Casablanca en chiffres :

- **146 800 m³** de béton coulé
- **2 975 tonnes** d'acier
- **33,4 km** de chaussée rénovée
- **4 400** soudures
- **156 833 m²** de superficie aménagée
- **29 032 m²** de places aménagées
- **1 550** emplois créées

FICHES TECHNIQUES

LE RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE A HORIZON 2022

MISE EN SERVICE EN 2019

Ligne Tramway T1 :

- 24 km d'itinéraire - Sidi Moumen à Lissasfa
 - Tronçon construit de 2 km : Bd Omar Khayam
 - Tronçon existant de 22 km : Bds de Fès, Dammam, Panoramique, de la Mecque, Abdelmoumen, Hassan II, Mohammed V, Bahmad, Aviateur Bourgadame, Echouhada, Okba Ibnou Nafia, Mohammed Zefzaf
- 37 stations voyageur
- 1 point de correspondance
- Temps de parcours estimatif : Lissasfa – Sidi Moumen => 74 minutes
- 36 rames de 64m de longueur
- 1 centre de remisage au quartier Laymoune
- Couloir de population desservie de 550 000 habitants (source RGPH 2014)

Ligne Tramway T2 :

- 23 km d'itinéraire - Ain Diab à Sidi Bernoussi
 - Tronçon construit de 15 km : Bds Anoual, 2 mars, El Fida, Grande Ceinture, Al Yaata, Ibn Zair, Ain Sebaa, Mohammed Bouamrani, Abi Der El Ghafiri
 - Tronçon existant de 8 km : Bds Anoual, Omar Khayam, Zone AUDA, Sidi Abderrahman
- 33 stations voyageur
- 3 points de correspondance (avec T1)
- Temps de parcours estimatif : Sidi Bernoussi – Ain Diab => 70 minutes
- 26 rames de 64m de longueur
- 1 centre de remisage et de maintenance sis à Sidi Bernoussi avec 18 positions de remisage
- Couloir de population desservie de 450 000 habitants (source RGPH 2014)
- Aménagements urbains :
 - Traitement de façade à façade sur 40 hectares (voirie, éclairage public, mobilier urbain...etc)
 - Aménagements de deux Places : Sraghna et Esplanade Préfecture Ain Sebaa
 - Alignement d'arbres le long du tracé

- Préservation du patrimoine végétal : transplantation de 1150 arbres

→ **Durée du projet : janvier 2016 – Janvier 2019 (T2 et extension T1)**

→ **Investissement de 4,3 milliards de dirhams**

MISE EN SERVICE EN 2021

Ligne BHNS L1 :

- 12 km d'itinéraire – Salmia à Lissasfa
 - Bvds Al Laymoun, Al Qods, Mohammed VI, Moqdad Lahrizi et Al Joulane
- 20 stations voyageur
- 2 points de correspondance (avec T1, T3)
- 1 centre de remisage et de maintenance sis à Errahma

- **Mise en service prévisionnelle en 2021**
- **Coût du projet 1,8 milliards de dirhams (L1 et L2)**

Ligne BHNS L2 :

- 10 km d'itinéraire – Errahma Rond-point Oulmès
 - Route provinciale 3014, bvds Moulay Touhami et Yacoub Al Mansour
- 19 stations voyageur
- 1 points de correspondance (avec T2)
- 1 centre de remisage et de maintenance sis à Errahma

- **Mise en service prévisionnelle en 2021**
- **Coût du projet 1,8 milliards de dirhams (L1 et L2)**

MISE EN SERVICE EN 2022

Ligne Tramway T3 :

- 14 km d'itinéraire – Salmia à Casa Port
 - Bvds Abdelkader Essahraoui, Idriss El Allam, Idriss Harti, Mohammed VI, Place de la Victoire, Mohammed Smiha, Gare Casa Port
- 20 stations voyageur
- 5 points de correspondance (avec T1, T2, T4, BHNS L1)

- 1 centre de remisage et de maintenance sis à El Hantate
- Couloir de population desservie de 380 000 habitants (source RGPH 2014)
- Aménagements urbains :
 - Traitement de façade à façade sur 69 hectares (voirie, éclairage public, mobilier urbain...etc)
 - Aménagements de trois Places : place de la victoire, place Hamidou El Watani et Place Casa Port
 - Alignement de 3100 arbres le long du tracé

- **Mise en service prévisionnelle en 2022**
- **Coût du projet 7 milliards de dirhams (T3 et T4)**

Ligne Tramway T4 :

- 12 km d'itinéraire – Attacharouk à Mers Sultan
 - Bvds Okba Ibnou Nafiaa, Idriss al Harti, Idriss El Allam, Forces Auxiliaires, du Nil, Anoual, 10 Mars, Oulad Ziane, Place de la Victoire, Rahal Meskini, Rue Allal El Fassi
- 18 stations voyageur
- 4 points de correspondance (avec T1, T2, T3)
- 1 centre de remisage et de maintenance sis à El Hantate
- Couloir de population desservie de 340 000 habitants (source RGPH 2014)
- Aménagements urbains :
 - Traitement de façade à façade sur 66 hectares (voirie, éclairage public, mobilier urbain...etc)
 - Aménagements de deux Places : place de la fraternité, place de la Grande Ceinture Alignement de 2500 arbres le long du tracé

- **Mise en service prévisionnelle en 2022**
- **Coût du projet 7 milliards de dirhams (T3 et T4)**